

REMORQUE MONOCOQUE GRANDES ROUES 8 et 10 T

BREVET DEPOSE

Modèle représenté :
RMGR 10

NOUVEAU !



type et charge utile	RMGR 8	RMGR 10
largeur intérieur caisse	1,36 m en bas, 2,20 m en haut	
longueur intérieur caisse	4,20 m	5,00 m
largeur hors tout	2,47 m	2,47 m
hauteur plancher de caisse / sol	0,96 m	1,01 m
hauteur caisse sans rehausse	1,23 m	1,23 m
hauteur caisse / sol	2,19 m	2,24 m
cubage	8,4 m ³	10 m ³
hauteur rehausses à grains	0,28 m	0,28 m
hauteur rehausses à grains / sol	2,47 m	2,52 m
cubage	11,2 m ³	13,3 m ³
hauteur rehausses à ensilage	0,60 m	0,60 m
haut. rehausses à ensilage / sol	3,07 m	3,12 m
cubage	16,8 m ³	20 m ³
pois à vide	3260 kg	3700 kg
essieu / portée (kg)	□100 / 13000	□110 / 16000
pneumatiques	18,4 R 34	18,4 R 38
diamètre x largeur (cm)	Ø 165 x 47	Ø 175 x 47

CARACTÉRISTIQUES :

- ⇒ Remorque monocoque avec roues de diamètre 1,65 à 1,75 m permettant une diminution importante de la puissance de traction et un faible tassement de sol.
- ⇒ Le plancher de caisse surbaissé (ht maxi 1 m) et les roues avec profil tracteur lui donnent une grande stabilité sur terrain pentu : la remorque ne glisse pas et le centre de gravité est très bas, évitant ainsi les risques de renversement.
- ⇒ Caisse monocoque de grande capacité, très robuste avec fond tôle ép. 5 mm, cotés ép. 3 mm, tube de caisse renforcé vers les traverses de vérin et l'axe de basculement, haut de caisse en tube 150x50x3 mm (la caisse est plus rigide et supporte bien les chocs).
- ⇒ Portes automatiques ouvrables manuellement en deux parties.
- ⇒ Flèche à ressort réglable, anneau tournant.
- ⇒ Béquille hydraulique avec pompe manuelle.
- ⇒ Grenailage du véhicule avant peinture, apprêt anti-rouille suivi de deux couches de peinture polyuréthane.
- ⇒ Essieu, béquille, vérins fabrication française.



OPTIONS :

- réhausses à ensilage.
- basculement des portes arrières par vérins doubles effets.
- compresseur de basculement.
- Compteur.

50 ans d'expérience à votre service