

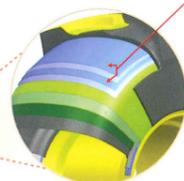
## ALLIANCE 389 VF - IMP

### PREMIER PNEU PORTEUR DOTÉ DE LA TECHNOLOGIE VF

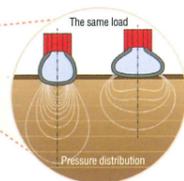
Réduction importante de la pression de gonflage (de 0,8 à 2,8 bars par rapport aux 4,0 bars d'un pneu standard)



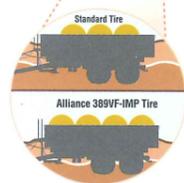
La meilleure protection des sols : tracteur avec des pneus VF + remorque équipée du nouveau pneu Alliance A389 VF



**CEINTURES ACIER**  
Les ceintures acier assurent une excellente protection contre les crevaisons, pour moins de temps d'arrêt et plus de productivité, ainsi qu'une meilleure répartition de la pression au sol



Empreinte élargie de 25 % - réduisant l'ornièrre et le compactage du sol ; maintien de la fertilité du sol et de son amélioration des rendements



Capacité de charge de 30 % supérieure au gonflage standard ou capacité de charge équivalente avec un gonflage inférieur de 30 %



## A389 VF - IMP

Nouveau pneu radial porteur muni de la technologie VF (très grande flexion). 30% de charge en plus à une pression standard. Même charge avec 30% de pression en moins. Faible compactage du sol (meilleur respect des sols et des cultures grâce à une pression plus faible). Carcasse munie d'une double ceinture acier pour une meilleure répartition de la pression au sol et une meilleure protection contre les crevaisons. Empreinte au sol améliorée de 25% grâce à la diminution de la pression. Meilleur débouillage du pneu en conditions humides. Utilisation sur route comme au champ à la même pression. Profil mixte route et champ non directionnel.

Dimension	Jante	Dimension non chargée		Rayon sous charge statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Indice de vitesse	Pression de gonflage	Charge recommandée, kg							
		Larg.	Diam.						Vitesse km/h							
									Application mixte							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Bar	Statique	10	25	30	40	50	60	65	70	
VF 560/60R22.5	AG16.00	565	1250	538	3711	163D	2.8	10240	8530	7510	7170	6480	5800	5170	4875	4530
VF 600/55R26.5	AG20.00	629	1348	587	4071	167D	2.8	11450	9540	8390	8010	7250	6490	5780	5450	5070
VF 650/55R26.5	AG20.00	650	1384	600	4173	171D	2.8	13350	11070	9720	9290	8360	7440	6580	6150	5720
VF 650/60R26.5	AG20.00	660	1453	624	4392	174D	2.8	14070	11730	10320	9850	8910	7970	7100	6700	6230
VF 710/50R26.5	AG24.00	732	1400	602	4262	173D	2.8	13650	11380	10010	9560	8650	7740	6890	6500	6050
VF 750/45R26.5	AG24.00	754	1360	589	4099	172D	2.8	13230	11030	9700	9260	8380	7500	6680	6300	5860
VF 750/60R30.5	AG24.00	780	1680	721	5122	183D	2.8	18380	15310	13480	12860	11640	10410	9280	8750	8140
VF 800/60R32	DW27B	800	1800	778	5465	188D	2.8	21000	17500	15400	14700	13300	11900	10600	10000	9300



## A380

Ce pneu radial porteur a spécialement été étudié pour l'équipement des remorques, tonnes à lisier, épandeurs de fumier, pour un usage intensif sur route comme au champ. Pour le respect de la structure des sols, la pression peut varier de 2.5 à 4 bars, selon la charge, la vitesse et les conditions de travail. Pour un usage intensif sur route, la pression maximum est recommandée. Une carcasse très robuste en nylon, munie d'une double ceinture acier sur la bande de roulement, des talons et des flancs renforcés, assurent à ces pneus haut de gamme un meilleur confort et une meilleure stabilité dans les virages (notamment pour les véhicules munis d'essieux suiveurs) ainsi qu'au bannage. Le profil A 380 (non directionnel) possède un crampon dans un sens différent de chaque côté de la bande de roulement (donc pas de sens de rotation) qui permet un meilleur franchissement et un meilleur débouillage sur le terrain, un meilleur ripage, ainsi qu'une meilleure stabilité dans les dévers. Un crampon massif au milieu de la bande de roulement, stabilisé par la double ceinture acier assure un meilleur roulage sur route. Un indice de charge et de vitesse élevé, associé à des mélanges de gommes spécifiques, lui assurent une très grande longévité. Pneumatiques destinés à l'usage des remorques, tonnes à lisier et épandeurs.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous charge	Circonférence de roulement ±2mm	Indice de charge/Symbole de vitesse	Pression de gonflage/bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
560/45R22.5	AG16.00	550	1070	489	3180	151E	4.0	5940	5000
560/60R22.5	AG16.00	554	1245	559	3800	161E	4.0	7960	6710
580/65R22.5	AG16.00, AG20.00	585	1318	579	4041	166D	4.0	8370	7210
600/50R22.5	20.00DC	611	1172	527	3584	159D	4.0	6910	5950
600/55R22.5	AG20.00	600	1245	562	3670	162E	4.0	8180	6890
620/40R22.5	AG20.00	620	1072	488	3180	155D	4.0	6120	5270
650/50R22.5	AG20.00	650	1235	554	3798	166D/163E	4.0	8370	7210
710/45R22.5	AG24.00	727	1210	534	3676	165D	4.0	8140	7000
750/45R22.5	AG24.00	750	1245	562	3670	166E	4.0	9130	7690
600/55R26.5	AG20.00	625	1346	609	3980	165E	4.0	8860	7470
650/55R26.5	AG20.00	645	1360	618	4030	167E	4.0	9390	7900
650/60R26.5	AG20.00	660	1450	655	4280	173D	4.0	10270	8840
650/65R26.5	AG20.00	664	1518	682	4470	174D	4.0	10590	9110
710/50R26.5	AG24.00	732	1400	629.9	4290	170D	4.0	9480	8160
750/45R26.5	AG24.00	750	1360	618	4030	170E	4.0	10330	8700
650/65R30.5	AG20.00	680	1625	726	4770	176D	4.0	11220	9660
750/60R30.5	AG24.00	767	1680	754	4940	181D	4.0	13040	11220
800/60R32	DW27A	805	1800	812	5408	185D	4.0	14620	12580

