

REMORQUE MONOCOQUE DOUBLE ESSIEU 12 ET 16 T



CARACTÉRISTIQUES :

- ⇒ Caisse monocoque très robuste avec fond tôle ép. 4 mm (en option ép. 5), cotés épais. 3 mm, longerons de caisse renforcés vers les traverses de vérin et l'axe de basculement, haut de caisse en tube 80x80x3 et soudures en continu. La caisse est très rigide et supporte bien les chocs.
- ⇒ Châssis en tubes épais E36 renforcés vers les traverses de vérin et fixation d'essieu.
- ⇒ Porte arrière hydraulique par vérins double effet avec portes manuelles.

Seules les rehausses sont en tôle pliée !!

type et charge utile	RM 12	RM 16
dimensions intérieur caisse	5,55 x 2,20 m	6,55 x 2,20 m
CAISSE STANDARD :		
hauteur caisse / cubage	1,00 m / 12 m ³	1,00 m / 14,2 m ³
hauteur rehausses à céréales	0,28 m / 15,4 m ³	0,28 m / 18,2 m ³
hauteur rehausses à ensilage	0,70 m / 23,6 m ³	0,70 m / 28 m ³
CAISSE REHAUSSEE :		
hauteur caisse / cubage	1,28 m / 15,4 m ³	1,28 m / 18,2 m ³
hauteur rehausses à ensilage	0,70 m / 23,6 m ³	0,70 m / 28 m ³
pois à vide hors options	4350 kg	5250 kg
essieu / charge (Tonnes)	Boggie 90 16 T	Boggie 100 21 T
pneumatiques mini conseillés	500/60R22.5	550/60R22.5
diamètre x largeur (cm)	(Ø 117 x 50)	(Ø 124 x 55)

- ⇒ Flèche à ressort réglable.
- ⇒ Béquille hydraulique avec pompe à main.
- ⇒ Grenailage du véhicule avant peinture, apprêt époxy bi-composant suivie d'une peinture polyuréthane.
- ⇒ Essieu, béquille, vérins fabrication française.

OPTIONS :

- ⇒ Nombreuses roues basse pression, radial ou diagonal.
- ⇒ Rehausses hauteur 0,70 m ou 1 m, devant rabattable.
- ⇒ Compresseur de basculement.
- ⇒ Compteur mécanique ou électronique.
- ⇒ Dispositif anti cabrage sur essieu arrière.
- ⇒ Porte automatique (déduction : pas conseillé !)
- ⇒ Essieu arrière suiveur simple avec blocage par vérins.
- ⇒ Essieu arrière directionnel : voir ci-dessous.
- ⇒ Toutes adaptations spéciales sur demande.

MODELE PRESENTE :

RM 12 avec caisse rehaussée hauteur 1,28 m, roues 560/60R22.5 diam. 125 x 57 Michelin Cargoxbib, anti-cabrage et **essieu arrière directionnel adapté à l'utilisation avec plusieurs tracteurs** : un feu à l'avant vous indique en permanence si les roues sont droites et la mise en place du vérin de flèche se fait rapidement sans toucher au circuit d'huile. Attention : le système nécessite une adaptation sur le tracteur pour le vérin de flèche. S'il n'est pas adapté, vous pouvez utiliser la remorque en plaçant le vérin en position bloqué. Vous avez dans ce cas un essieu rigide.

Les avantages du système sont nombreux :

Pas de ripage des roues donc moins d'usure des pneumatiques, moins d'effort sur les jantes et sur l'essieu, pas de détérioration des cours de ferme, pas de puissance perdue lors des manœuvres, une 12 Tonnes qui tourne aussi facilement qu'une 6 Tonnes en marche avant ET en marche arrière et une bien meilleure tenue de route qu'avec un suiveur simple.



Solidité éprouvée !

