



Accueil » Actualités » Nouveautés » Un épandeur à deux essieux relevateurs et quatre brevets

BUCHET

## Un épandeur à deux essieux relevateurs et quatre brevets

Par [David Laisney](#), 17 novembre 2014



L'épandeur Buchet EHV 20/13, d'une charge utile de 13 tonnes, adopte sur son essieu tandem un dispositif inédit capable de délester au choix les roues avant ou celles arrière.

L'épandeur à fumier Buchet EHV 20/13 à double essieu et caisse étroite rassemble à lui seul quatre brevets de cette entreprise familiale installée à Tancon (Saône-et-Loire). Cet appareil, équipé d'un fond mouvant à tablier accompagnateur et de la régulation DPA, présente une capacité de 18 m<sup>3</sup>, une charge utile de 13 tonnes et une masse totale autorisée en charge de 20 tonnes. Le premier brevet de cet épandeur concerne les marteaux mobiles sur les hérissons de 1020 mm de diamètre. L'action de ces pièces travaillantes dépend de la nature de l'effluent traité. Avec un fumier pailleux, ces marteaux s'escamotent. En revanche, avec le compost et les produits décomposés, ils restent en place pour améliorer la qualité d'épandage. Le second et le troisième brevets portent sur le système de pesée en trois points et le boîtier électronique de commande automatisant les mouvements. Par exemple, en fin d'épandage, le tablier accompagnateur revient automatiquement à l'avant de la caisse, le volet de bordure se ferme et la porte arrière s'abaisse. La quatrième solution brevetée se retrouve au niveau du train roulant de type tandem doté de quatre roues fixes de dimension 650/55 R26,5. Comme cet appareil dispose de pneumatiques larges (650 mm) et de grand diamètre (1390 mm), le fabricant a conçu un dispositif permettant de délester au choix l'essieu avant ou arrière. Grâce à ce système, le chauffeur reporte du poids sur l'essieu avant afin d'éviter de détériorer le sol lors des manœuvres dans les cours de ferme ou de gagner en maniabilité pour accéder dans les parcelles. A l'inverse, il actionne, durant l'épandage, l'appui automatique sur les roues arrière pour reporter une partie de la charge sur le tracteur et améliorer sa motricité. Avec ce système utilisant des vérins hydrauliques, le tandem profite d'une suspension combinant des lames ressorts et des accumulateurs oléopneumatiques, y compris lorsque le délestage est actif.

### ESPACE ABONNÉS

identifiant

(Identifiant: 3 lettres + 6 chiffres, se trouve sous le film plastique, quand vous recevez votre magazine, à côté de votre adresse)

[Perdu votre identifiant?](#)

Nouvelle ensileuse John D



ARTICLES  
SALON ITALIEN D  
Revivez en images l'

CALENDRIER ZETC  
Les jours et les mois

ÉTÉO Code

Cliquez sur la région c

OCCAS

Claas, 560  
Horsch, TIG  
MT